RUD®

Системы строповки грузов

– Класс качества 8 –

СИСТЕМА INTER LINE

Модульная система RUD

8

Издание 06

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

50 80

Инновация и качество стоят для компании «RUD» на первом месте.

Фирма «RUD» является лидером в области передовых разработок.

Важные этапы в истории предприятия:

1967 г.: Компания «RUD» первой получила разрешение на производство цепей 5-го класса качества (клеймо H1-5), утвержденное германским профессиональным союзом *BG**.

1972 г.: Компания «RUD» первой получила разрешение на производство цепей 8-го класса качества (клеймо H1-8), утвержденное техническим комитетом *Fachausschuss «Eisen und Metall»* германского профессионального союза *BG*.

Идея модульной сборки стропов – быстрая и *безошибочная* комплектация из элементов соответствующей грузоподъемности, разработанная компанией «RUD», является в настоящее время стандартом для АО «Рур Уголь» (Ruhrkohle AG), Германия.

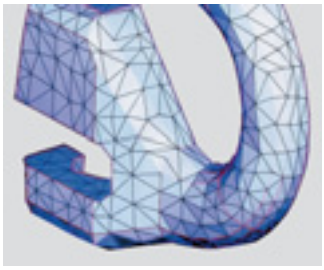
ТАКЕЛАЖНЫЕ ТОЧКИ ПОДЪЕМА

1981 г.: Первая серия такелажных точек подъема типа RBS и RBG с **4**-х кратным запасом прочности **во всех** направлениях.

Geprüft und zugelassen BG Prüfstelle PZNM 8 S Fachausschuß Eisen u. Metall I

1992 г.: Фирма «RUD» первой среди производителей цепей удостоена сертификата соответствия качества продукции согласно требованиям международного стандарта **DIN/ISO 9001**.

1994 г.: Компания «RUD» первой получила разрешение на производство цепей и комплектующих элементов **особого класса качества «VIP»**, до 30% превышающих грузоподъемность 8-го класса качества. Одобрено германским профессиональным союзом *BG*.



2002 г.: Первая **универсальная такелажная точка подъема типа PPS!**

Компания «RUD» первой среди производителей цепей удостоена сертификата «TÜV CERT», подтверждающего внедрение и применение системы менеджмента качества на предприятии согласно требованиям европейского стандарта DIN EN ISO 9001.
Сегодня компания «RUD» обладает сертификатом, подтверждающим внедрение и применение на предприятии систем менеджмента качества и управления окружающей средой согласно требованиям международных стандартов ISO 9001 и ISO 14001.

ZERTIFIKAT über die Einführung von Management-Systemen entsprechend den Normen DIN EN ISO 9001:2000 DIN EN ISO 14001:1996 TÜV MANAGEMENT SERVICE

Цепи – наше призвание!

Фирма «RUD» существует более 130 лет и является производителем высококачественных круглозвенных цепей для подъема и закрепления грузов, круглозвенных цепей конвейерного транспорта, а также шинозащитных цепей и цепей противоскольжения.

Главный завод «RUD» считается одним из самых современных предприятий по производству цепей во всем мире.

Из маленькой кузницы в г. Аален-Унтеркохен на юге Германии фирма «RUD» превратилась сегодня в предприятие международного масштаба с более чем 800 сотрудниками, филиалами и представительствами во всем мире. Фирмой «RUD» запатентовано более 1000 продуктов как в Германии, так и за рубежом.

Торговая марка «RUD» – это гарантия качества продукции. Техническая инновация, ноу-хау, исследование и развитие способствуют тому, чтобы продукты «RUD» соответствовали высоким требованиям времени и имели высокий уровень качества.

«Быть лучшими для своих клиентов» – это девиз, под которым компания «RUD» успешно начала новое столетие.

Мы не стоим на месте. Мы занимаемся поиском и разработкой новых решений уже сегодня!

8 10

Сертифицировано BG-Prüfzert

Допущено к эксплуатации:
Техническим комитетом *Fachausschuss «Eisen und Metall»* германского профессионального союза *BG*
Северогерманским профессиональным союзом *Norddeutsche Eisen- und Stahl-Berufsgenossenschaft*

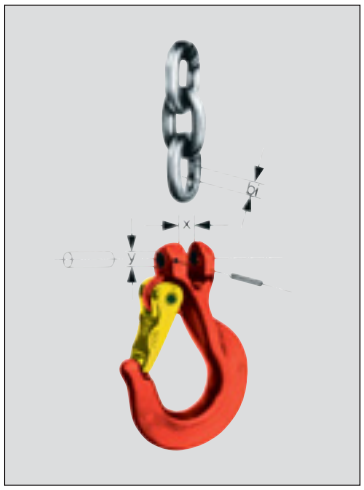
Допущено к эксплуатации:
Профессиональным союзом *BG-Fahrzeughaltung*, г. Гамбург

Допущено к эксплуатации:
Органом по сертификации *TÜV CERT* технадзорного общества *TÜV-Rheinland*, Германия

* BG = Berufsgenossenschaft: германский профессиональный союз

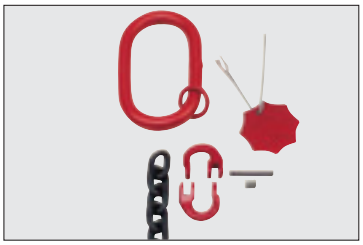
Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Система вилочного соединения



Соединительные штифты RUD класса качества 10 могут также применяться для комплектующих элементов RUD класса качества 8.

Система вилочного соединения RUD гарантирует присоединение цепей RUD только соответствующей грузоподъемности.

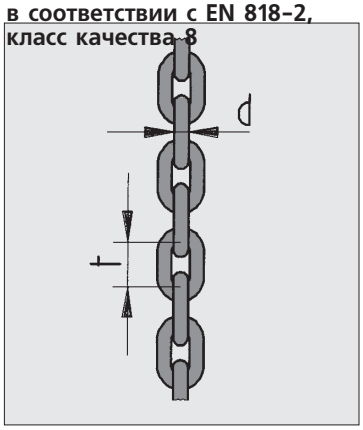


Универсальная система

При монтаже или ремонте необходимо учитывать соответствие грузоподъемности цепей и комплектующих элементов!
Бирка маркировочная или бирка с показателями грузоподъемности должны быть присоединены дополнительно!

Цепь круглозвенная ET

в соответствии с EN 818-2, класс качества 8



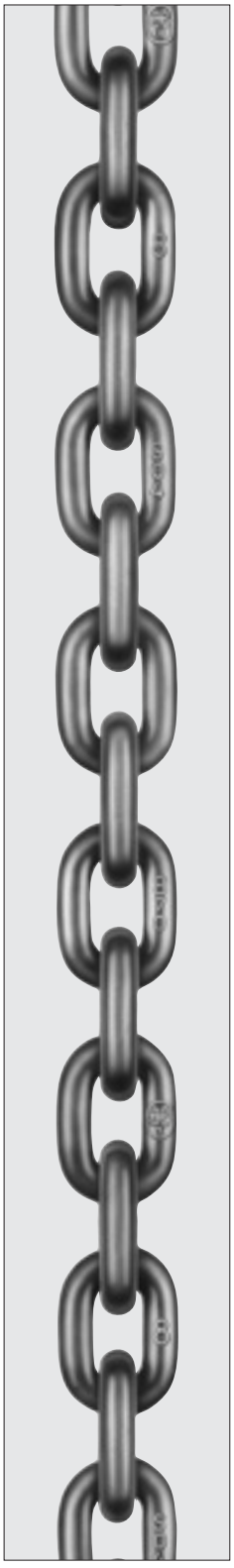
Покрытие magic black.
При более высоких нагрузках используйте цепи VIP 10-го класса качества!

Цепь ∅ x P (мм)	Грузоподъемность т	Вес кг/м	Артикул:
6 x 18	1,12	0,8	0062495
7 x 21	1,5	1,1	0062496
8 x 24	2,0	1,4	0062497
10 x 30	3,15	2,2	0062498
13 x 39	5,3	3,7	0062499
16 x 48	8,0	5,7	0062500

Предельное удлинение, magic black, 20% мин.
Соотношение между грузоподъемностью, испытательной и предельной нагрузкой = 1 : 2,5 : **4** (200 : 500 : 800 Н/мм²).

CE = **Маркировка для укомплектованных стропов.**

= **Маркировка подтверждает соответствие требованиям европейского стандарта – CEN.**



Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

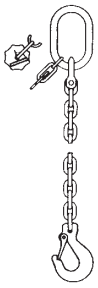
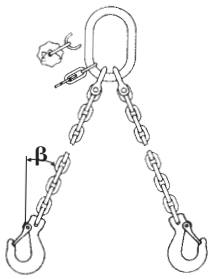
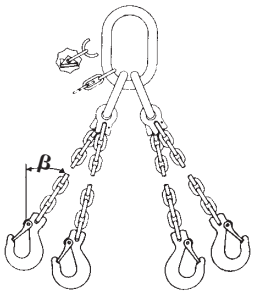
Таблица допустимых рабочих нагрузок, кг

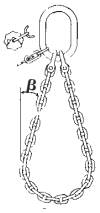
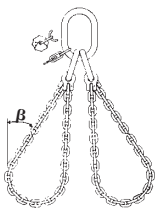
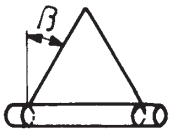
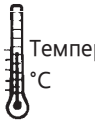
для одноветвевых и многоветвевых стропов с учетом угла наклона и при **симметричной нагрузке** ветвей стропа в соответствии с EN 818-**4**.

Теперь 10-го класса качества VIP

∅ 16
∅ 20
∅ 22

Более подробная информация в новом каталоге VIP или на сайте www.rud-russia.ru!

	1-ветвевой	2-ветвевой		3- и 4-ветвевой	
					
Угол наклона ∢ β	0°	0–45°	45–60°	0–45°	45–60°
Коэффициент нагрузки	1	1,4	1	2,1	1,5
4 ∅ цепь (только класс качества VIP)	(630)	(880)	(630)	(1320)	(950)
6	1120	1600	1120	2360	1700
7	1500	2100	1500	3150	2250
8	2000	2800	2000	4250	3000
10	3150	4250	3150	6700	4750
13	5300	7500	5300	11200	8000
16	8000	11200	8000	17000	11800
18	10000	14000	10000	21200	15000
22	16000	22400	16000	33600	25600
26	20000	28000	20000	42000	30000
	Внимание: при несимметричной нагрузке грузоподъемность сокращается на 50%.				

	Ветвь замкнута				Затяжка петлей		
							
Угол наклона ∢ β	0–45°	45–60°	0–45°	45–60°	0°	0–45°	45–60°
Коэффициент нагрузки	1,1	0,8	1,7	1,2	0,8	1,1	0,8
4 ∅ цепь (только класс качества VIP)	(550)	(400)	(850)	(600)	(400)	(550)	(400)
6	1230	900	1900	1350	900	1230	900
7	1650	1200	2550	1800	1200	1650	1200
8	2200	1600	3400	2400	1600	2200	1600
10	3600	2600	5400	3800	2600	3600	2600
13	5700	4000	8500	6000	4000	5700	4000
16	9000	6400	13600	9500	6400	9000	6400
18	11200	8000	17000	12000	8000	11200	8000
22	17600	12800	27200	19200	12800	17600	12800
26	22000	16000	34000	24000	16000	22000	16000
	Внимание: при несимметричной нагрузке грузоподъемность сокращается на 50%.						
 Температура °C	При эксплуатации цепных стропов при температуре свыше 200 °C рабочая нагрузка сокращается.						
	от −40 до +200 °C		от 200 до 300 °C		от 300 до 400 °C		
	100 %		90 %		75 %		

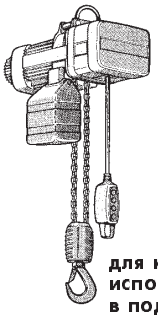
Теперь 10-го класса качества VIP

∅ 16
∅ 20
∅ 22

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

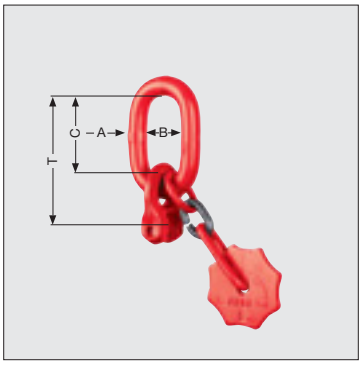
Овальное звено BK 1 для одноветвевого стропа

Овальное звено BK 1 с подвижным вилочным кольцом RG – допускает присоединение только определенного количества цепей соответствующего диаметра.
Бирка маркировочная с указанием грузоподъемности.
Соединительный штифт и предохранительная пружина предварительно вмонтированы.
Размеры соответствуют требованиям DIN 5688.
Достаточно для навешивания на крюки небольших размеров, используемых **в подъемных устройствах.**



для крюков, используемых в подъемных устройствах.

Также как **конечное звено типа B 1** – без маркировочной бирки (см. данные, указанные в скобках).



Цепь	Грузоподъемность, т	Тип	A	B	C	T	кг / шт.	Артикул
6	1,12	**BK** 1 – 6 (B1-6)	13	**25**	54	82	0,5	50 552 (50 608)
8	2,0	BK 1 – 8 (B1-8)	16	**34**	70	107	0,7	50 556 (50 609)
10	3,15	BK 1 – 10 (B1-10)	18	**40**	85	131	1,1	50 560 (50 610)
13	5,3	BK 1 – 13 (B1-13)	22	**50**	115	174	2,0	50 564 (50 611)
16	8,0	BK 1 – 16 (B1-16)	26	**65**	140	211	3,3	50 568 (50 612)

Овальное звено AK 1 для одноветвевого стропа

для стандартных крановых крюков

Овальное звено AK 1 с подвижным вилочным кольцом RG – допускает присоединение только определенного количества цепей соответствующего диаметра.

Бирка маркировочная с указанием грузоподъемности.

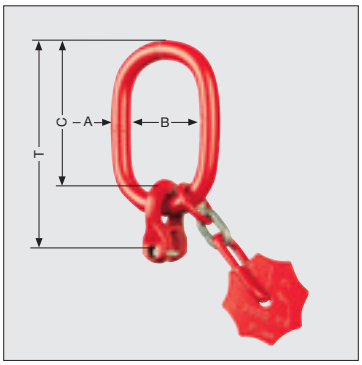
Размеры соответствуют требованиям DIN 5688.

Соединительный штифт и предохранительная пружина предварительно вмонтированы.

Овальное звено AK 1 применимо для крюков крана № в соответствии с DIN 15401.

AK 1 – 6 – № 2,5 AK 1 – 8 – № 2,5
AK 1 – 10 – № 5 AK 1 – 13 – № 6
AK 1 – 16 – № 8

Также как **конечное звено типа A 1** – без маркировочной бирки (см. данные, указанные в скобках).



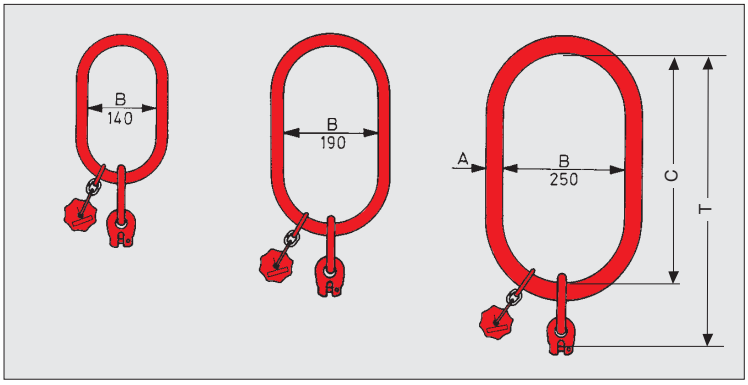
Цепь	Грузоподъемность, т	Тип	A	B	C	T	кг / шт.	Артикул
6	1,12	**AK** 1 – 6 (A1-6)	13	**60**	110	138	0,6	50 469 (50 617)
8	2,0	AK 1 – 8 (A1-8)	16	**60**	110	147	0,9	50 473 (50 618)
10	3,15	AK 1 – 10 (A1-10)	18	**75**	135	181	1,4	50 477 (50 619)
13	5,3	AK 1 – 13 (A1-13)	22	**90**	160	218	2,4	50 481 (50 620)
16	8,0	AK 1 – 16 (A1-16)	26	**100**	180	250	3,7	50 485 (50 612)

Специальные овальные звенья SAK

SAK 1 – 140/190/250
SAK 2 – 140/190/250
SAK 3/4 – 140/190/250

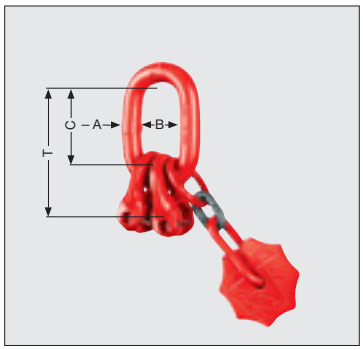
Используйте **класс качества 10-VIP!** →

Более подробную информацию вы найдете в новом каталоге VIP Издание 16.



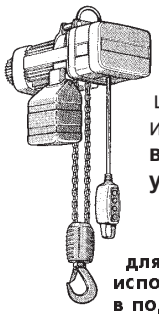
Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Овальное звено BK 2 для двухветвевого стропа



Овальное звено BK 2 с подвижными вилочными кольцами RG – допускает присоединение только определенного количества цепей соответствующего диаметра. Бирка маркировочная с указанием грузоподъемности. Соединительный штифт и предохранительная пружина предварительно вмонтированы.

Размеры соответствуют требованиям DIN 5688.



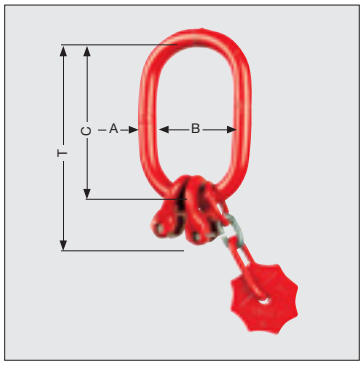
Достаточно для навешивания на крюки небольших размеров, используемых **в подъемных устройствах.**

для крюков, используемых в подъемных устройствах.

Цепь	Грузоподъемность, т	Тип	A	B	C	T	кг / шт.	Артикул
6	1,6/1,12	**BK** 2 – 6	13	**25**	54	82	0,5	50 553
8	2,8/2,0	BK 2 – 8	16	**34**	70	107	0,9	50 557
10	4,25/3,15	BK 2 – 10	18	**40**	85	131	1,4	50 561
13	7,5/3,5	BK 2 – 13	22	**50**	115	174	2,7	50 565
16	11,2/8,0	BK 2 – 16	26	**65**	140	211	4,4	50 569

Овальное звено AK 2 для двухветвевого стропа

для стандартных крановых крюков



Овальное звено AK 2 с подвижными вилочными кольцами RG – допускает присоединение только определенного количества цепей соответствующего диаметра.

Бирка маркировочная с указанием грузоподъемности.

Размеры соответствуют требованиям DIN 5688.

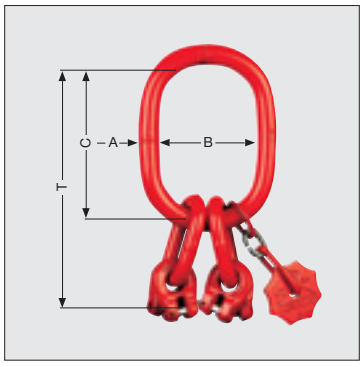
Овальное звено AK 2 применимо для крюков крана № в соответствии с DIN 15401.

AK 2 – 6 – № 2,5 AK 2 – 8 – № 5
AK 2 – 10 – № 6 AK 2 – 13 – № 8
AK 2 – 16 – № 10

Цепь	Грузоподъемность, т	Тип	A	B	C	T	кг / шт.	Артикул
6	1,6/ 1,15	**AK** 2 – 6	13	**60**	110	138	0,74	50 470
8	2,8/ 2,0	AK 2 – 8	18	**75**	135	172	1,4	50 474
10	4,25/3,15	AK 2 – 10	22	**90**	160	206	2,3	50 478
13	7,5/ 5,3	AK 2 – 13	26	**100**	180	238	3,9	50 482
16	11,2/ 8,0	AK 2 – 16	32	**110**	200	270	6,6	50 486

Овальное звено AK 4 для четырехветвевого стропа

Овальные звенья для трехветвевых стропов AK 3 – SAK 3 имеют такой же артикул как и для четырехветвевых стропов.



Овальное звено AK **4** с подвижными вилочными кольцами RG – допускает присоединение только определенного количества цепей соответствующего диаметра.

Бирка маркировочная с указанием грузоподъемности.

Размеры соответствуют требованиям DIN 5688.

Овальное звено AK **4** применимо для крюков крана № в соответствии с DIN 15401.

AK **4** – 6 – № 5 AK **4** – 8 – № 6
AK **4** – 10 – № 8 AK **4** – 13 – № 10
AK **4** – 16 – № 16

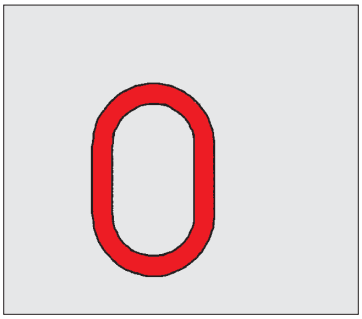
Цепь	Грузоподъемность, т	Тип	A	B	C	T	кг / шт.	Артикул
6	2,63/1,7	**AK 4** – 6	18	**75**	135	217	1,6	50 472
8	4,2/3,0	AK 4 – 8	22	**90**	160	268	3,0	50 476
10	6,7/4,75	AK 4 – 10	26	**100**	180	311	4,9	50 480
13	11,2/8,0	AK 4 – 13	32	**110**	200	373	8,9	50 484
16	17,0/11,8	AK 4 – 16	36	**140**	260	470	14,8	50 488

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Овальное звено ET для одноветвевого стропа

Для цепных стропов ET. Изготовлено в соответствии с EN 1677-**4**, **класс качества 8.**

Монтаж производится при помощи соединительных замков (VS). Поставляется **без** маркировочной бирки (заказывается дополнительно)!

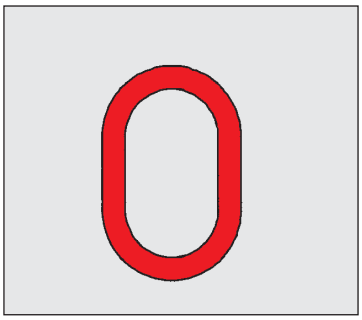


Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т	d	Размер, мм b	t	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ET-AKO 1–6	1,12	13	60	110	0,36	7985066
7	ET-AKO 1–7	1,5	13	60	110	0,36	7985066
8	ET-AKO 1–8	2,0	16	60	110	0,55	7985067
10	ET-AKO 1–10	3,15	18	75	135	0,82	7985068
13	ET-AKO 1–13	5,3	22	90	160	1,52	7985069
16	ET-AKO 1–16	8,0	26	100	180	2,32	7985070

Овальное звено ET для двухветвевого стропа

Для цепных стропов ET. Изготовлено в соответствии с EN 1677-**4**, **класс качества 8.**

Монтаж производится при помощи соединительных замков (VS). Поставляется **без** маркировочной бирки (заказывается дополнительно)!

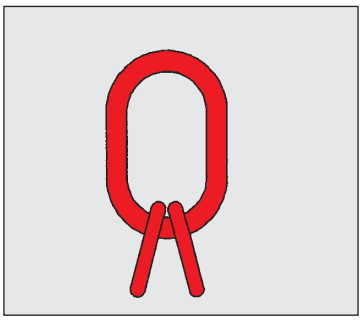


Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т 0–45°	45–60°	d	Размер, мм b	t	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ET-AKO 2–6	1,6	1,12	13	60	110	0,36	7985066
7	ET-AKO 2–7	2,1	1,5	16	60	110	0,55	7985067
8	ET-AKO 2–8	2,8	2,0	18	75	135	0,82	7985068
10	ET-AKO 2–10	4,25	3,15	22	90	160	1,52	7985069
13	ET-AKO 2–13	7,5	5,3	26	100	180	2,32	7985070
16	ET-AKO 2–16	11,2	8,0	32	110	200	3,92	7985071

Овальное звено ET для трех- и четырехветвевого стропа

Для цепных стропов ET. Изготовлено в соответствии с EN 1677-**4**, **класс качества 8.**

Монтаж производится при помощи соединительных замков (VS). Поставляется **без** маркировочной бирки (заказывается дополнительно)!

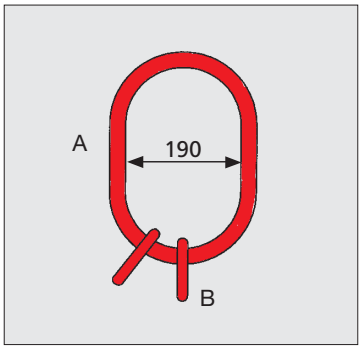


Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т 0–45°	45–60°	d	Размер, мм b	t	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ET-AKO 3/4–6	2,36	1,70	18	75	190	1,2	7985072
7	ET-AKO 3/4–7	3,15	2,25	18	75	190	1,2	7985072
8	ET-AKO 3/4–8	4,25	3,0	22	90	230	2,26	7985073
10	ET-AKO 3/4–10	6,7	4,75	26	100	265	3,42	7985074
13	ET-AKO 3/4–13	11,2	8,0	32	110	315	60,4	7985075
16	ET-AKO 3/4–16	17,0	11,8	36	140	400	10,02	7985076

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Специальное овальное звено ET для одно- и двухветвевого стропа

. . . с внутренней шириной 190 мм



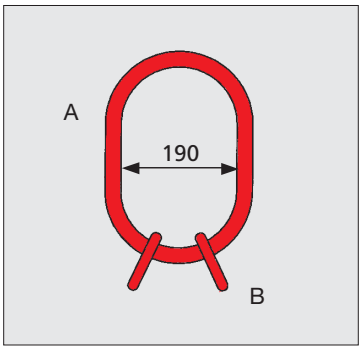
Для цепных стропов ET. Изготовлено в соответствии с EN 1677-**4**, **класс качества 8.**

Монтаж производится при помощи соединительных замков (VS). Поставляется **без** маркировочной бирки (заказывается дополнительно)!

Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т 0–45°	45–60°	Размер, мм A	B	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ET-SAKO 1/2–6	1,6	1,12	22x300x**190**	13x54x25	3,0	7984154
7	ET-SAKO 1/2–7	2,1	1,5	22x300x**190**	13x54x25	3,0	7984154
8	ET-SAKO 1/2–8	2,8	2,0	26x300x**190**	16x70x34	4,5	7984155
10	ET-SAKO 1/2–10	4,25	3,15	32x300x**190**	18x85x40	6,8	7984156
13	ET-SAKO 1/2–13	7,5	5,3	32x300x**190**	22x115x50	7,8	7984152
16	ET-SAKO 1/2–16	11,2	8,0	36x300x**190**	26x140x65	11,0	7984153

Специальное овальное звено ET для трех- и четырехветвевого стропа

. . . с внутренней шириной 190 мм



Для цепных стропов ET. Изготовлено в соответствии с EN 1677-**4**, **класс качества 8.**

Монтаж производится при помощи соединительных замков (VS). Поставляется **без** маркировочной бирки (заказывается дополнительно)!

Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т 0–45°	45–60°	Размер, мм A	B	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ET-SAKO 3/4–6	2,36	1,7	22x300x**190**	13x54x25	3,0	7984154
7	ET-SAKO 3/4–7	3,15	2,25	22x300x**190**	13x54x25	3,0	7984154
8	ET-SAKO 3/4–8	4,25	3,0	26x300x**190**	16x70x34	4,5	7984155
10	ET-SAKO 3/4–10	6,7	4,75	32x300x**190**	18x85x40	6,8	7984156
13	ET-SAKO 3/4–13	11,2	8,0	36x300x**190**	26x140x65	11,0	7984153

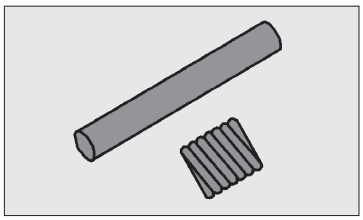
Бирка маркировочная ET
– Универсальная –

С маркировкой одно- и многоветвевого стропа **без** указаний ∅ и грузоподъемности, в комплекте с проволочным тросиком и алюминиевой втулкой. Имеет покрытие красного цвета.

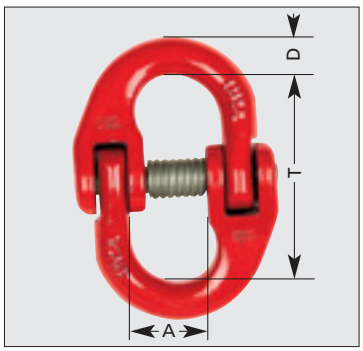
Тип	Вес, кг / шт.	Артикул
ET-KZA	0,02	0060587

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Запасные соединительные штифты с предохранительными элементами



Тип	Артикул
VS-BLZ 5/6	7101780
VS-BLZ 8	7101782
VS-BLZ 10	7101783
VS-BLZ 13	7101784
VS-BLZ 16	7101785
VS-BLZ 18	7101786
VS-BLZ 22	7101787
VS-BLZ 26	7101820



Соединительный замок ET

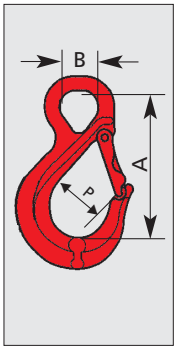
Универсальный соединительный замок.
При монтаже необходимо учитывать соответствие грузоподъемности цепей и комплектующих элементов.

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Универсальная система
(не гарантирует безошибочный монтаж)

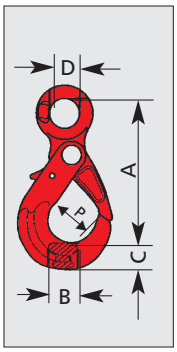
Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т	Размер, мм A	D	T	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ET-VS 5/6	1,12	14	7	40	0,06	0060172
8	ET-VS 8	2,0	18	8	56	0,18	0060173
10	ET-VS 10	3,15	24	11	68	0,3	0060183
13	ET-VS 13	5,30	29	14	88	0,6	0060184
16	ET-VS 16	8,0	35	17	104	1,3	0061256
18	ET-VS 18	10,0	42	21	122	2,2	0061257
22	ET-VS 22	15,0	48	24	146	3,3	0061258
26	ET-VS 26	21,2	66	32	180	5	0061766

Крюк с проушиной ÖH



Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т	Размер, мм A	B	P	Вес, кг / шт.	Артикул
6	ÖH 5/6	1,12	87	24	34	0,26	7982773
8	ÖH 7/8	2,0	102	26	40	0,54	7982775
10	ÖH 10	3,15	122	35	41	0,97	7982777
13	ÖH 13	5,3	154	40	52	1,75	7982779
16	ÖH 16	8,0	185	50	60	2,8	7982781

Крюк самозакрывающийся с проушиной AÖH



Цепь, мм	Тип	Грузоподъемность, т	Размер, мм A	B	C	D	P	Вес, кг / шт.	Артикул
6	AÖH 6	1,12	114	15	25	24	33	0,53	7984536
8	AÖH 8	2,0	134	21	29	30	43	0,95	7984537
10	AÖH 10	3,1	170	28	34	40	47	1,90	7984538
13	AÖH 13	5,3	210	32	43	50	61	3,30	7984539
16	AÖH 16	8,0	260	40	57	60	78	7,30	7984540

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Оригинальный
– тысячекратно проверенный –

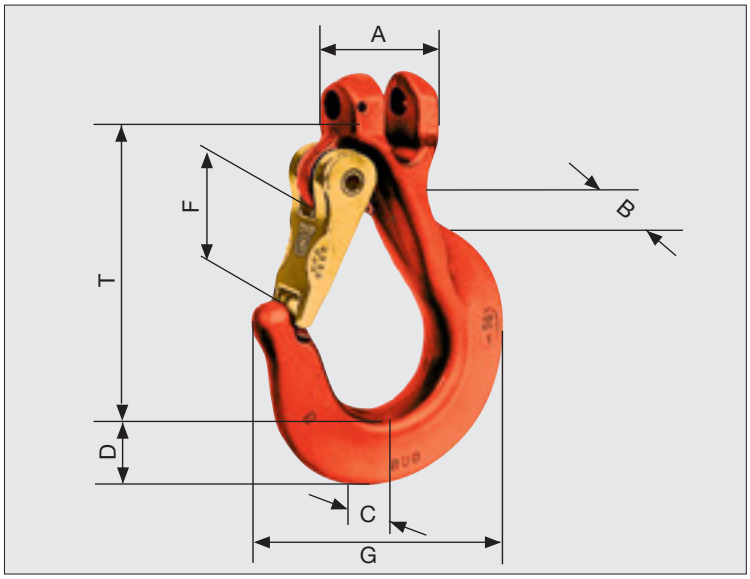
8

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Суперкрюк Granit GSH

Набор запасных частей

Артикул
53 133
53 134
53 135
53 136
53 137



Очень прочный, тысячекратно проверенный.

Кованый, подверженный термической обработке предохранительный замок плотно прилегает к кончику крюка и хорошо защищен от деформации при боковых воздействиях.

Двойная нержавеющая пружина.

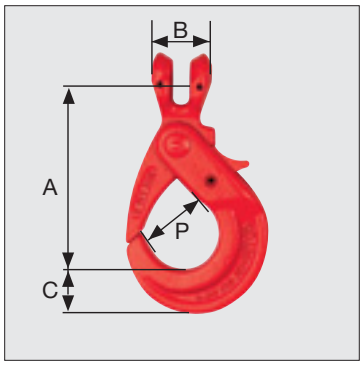
Дополнительная боковая окантовка (двухсторонняя) – повышенная прочность.

Двойная предохранительная пружина – легкая замена.

Соединительный штифт и предохранительная пружина предварительно вмонтированы.

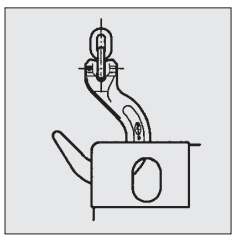
Цепь	Г/п, т	Тип	A	B	C	D	F	G	T	кг / шт.	Артикул
6	1,12	GSH – 6	27	22	16	20	25	74	75	0,3	53 068
8	2,0	GSH – 8	38	28	20	28	30	98	97	0,8	53 069
10	3,15	GSH – 10	46	36	26	35	35	122	108	1,4	53 070
13	5,3	GSH – 13	58	46	30	37	40	139	126	2,5	53 071
16	8,0	GSH – 16	67	56	36	49	48	164	152	4,1	53 072

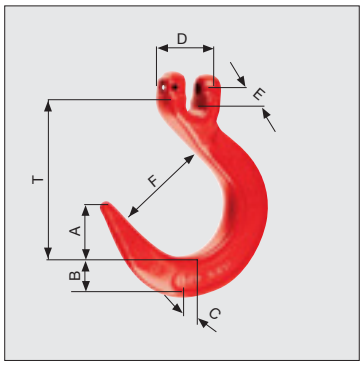
Крюк самозакрывающийся с вилочным соединением AGH (соединительный штифт с двумя канавками)



Цепь, мм	Г/п, т	Тип	Размер, мм A	B	C	D	P	Вес, кг / шт.	Артикул
6	1,12	AGH 6	95	15	25	31	33	0,53	7984530
8	2,0	AGH 8	117	21	29	41	43	0,97	7984531
10	3,15	AGH 10	142	28	34	53	47	2,00	7984532
13	5,3	AGH 13	169	32	43	64	61	3,40	7984533
16	8,0	AGH 16	219	40	57	78	78	7,60	7984534

Крюк с большим зевом WH





С существенно большей шириной зева чем у GSH, однако, без предохранительного замка.

Разрешено использовать только в случае, если не может произойти неумышленное отсоединение груза от крюка.
Не соответствует требованиям директивы EC 89/392 EWG I/**4.4**.1.

Не предназначен для транспортировки, в случае если под грузом находятся люди.

Усиленный в поперечном сечении (величины C/B) – против высокого изгибающего усилия.

Двухсторонняя окантовка – дополнительная защита для навесных звеньев.

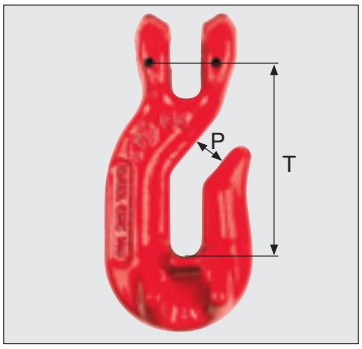
Соединительный штифт и предохранительная пружина предварительно вмонтированы.

Цепь	Г/п, т	Тип	A	B	C	D	E	F	T	кг / шт.	Артикул
6	1,12	WH – 6	30	22	18	30	22	50	88	0,45	7101891
8	2,0	WH – 8	40	29	26	40	29	64	115	0,90	7101892
10	3,15	WH – 10	46	37	30	50	36	76	130	1,70	7101818
13	5,3	WH – 13	51	45	37	64	46	90	168	3,00	7101893
16	8,0	WH – 16	64	56	40	75	56	102	190	5,70	7101621

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

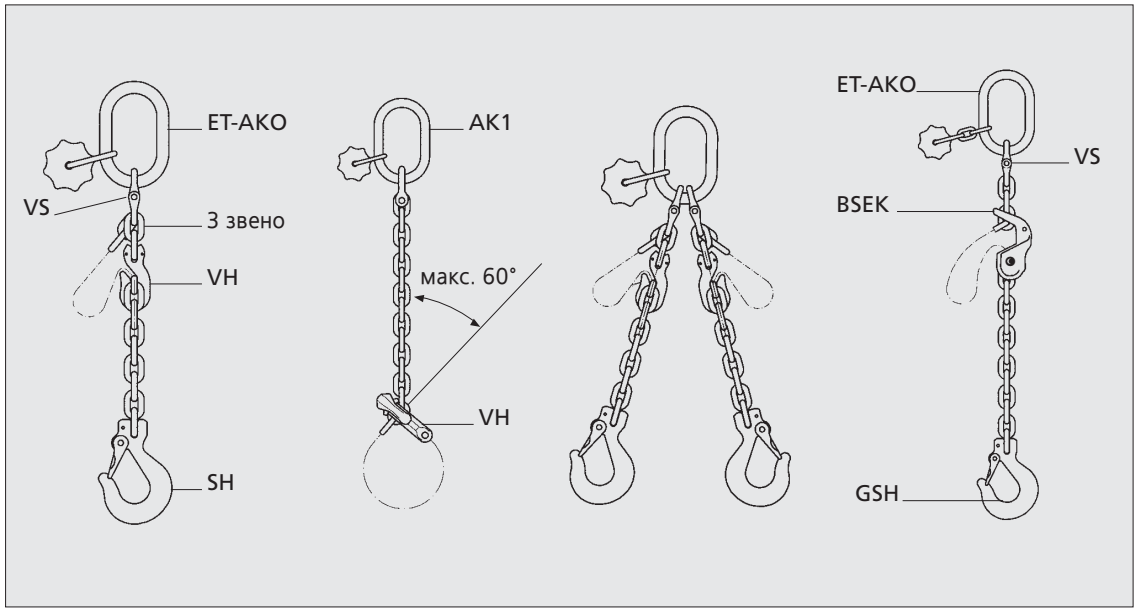
Внимание!
Новый европейский стандарт pr EN 1677-7, касающийся укорачивающих элементов находится в подготовке! Все укорачивающие элементы RUD соответствуют требованиям этого стандарта!

Цепь, мм	Г/п, т	Тип	Размер, мм T	P	Вес, кг / шт.	Артикул
8	2,0	VH 7/8	59	10	0,35	7982847
10	3,15	VH 10	74	12	0,80	7982849
13	5,3	VH 13	100	15	1,70	7982851
16	8,0	VH 16	137	18	4,00	7982853



Крюк укорачивающий VH
(соединительный штифт с двумя канавками)

Возможные варианты применения укорачивающих элементов

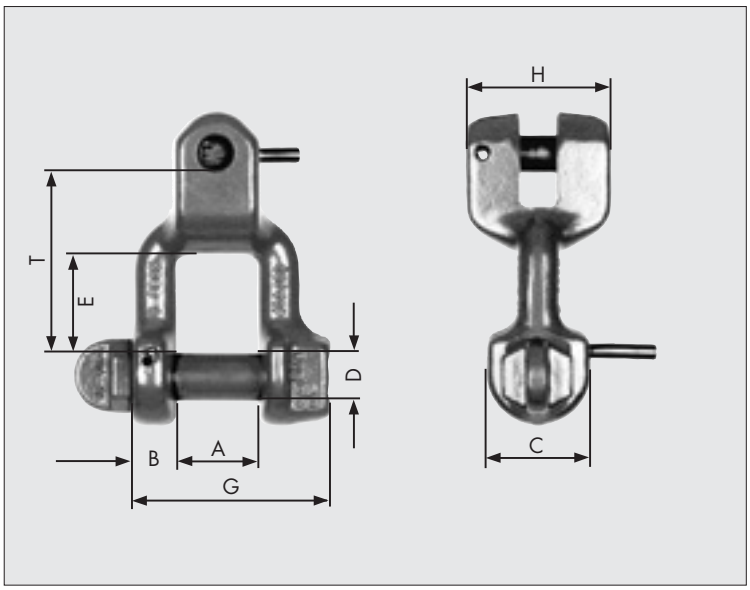


- Оптимальные размеры – большая проушина – минимальный размер соединительного штифта.
- За счет того, что вилка развернута на 90°, не чувствительна к боковым изгибам.

Высокопрочная запатентованная скоба с интегрированной резьбой для соединительного штифта.

Резьба не испытывает напряжение изгиба, служит только для дополнительной безопасности.

Предохранительная пружина предварительно вмонтирована.



Скоба с вилочным соединением VGSCH

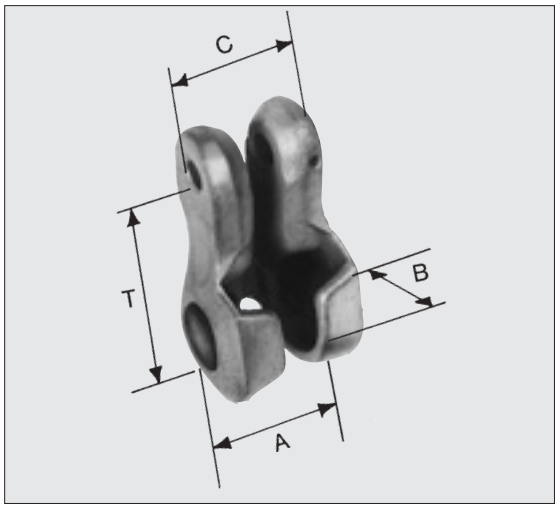
. . . *безошибочный* монтаж

Цепь	Г/п, т	Тип	A	B	C	D	E	G	H	T	кг / шт.	Артикул
6	1,12	V-GSCH 6	17	8	22	10	21	40	28	36	0,15	7983526
8	2,0	V-GSCH 8	21	10	26	12	32	48	39	48	0,26	7983527
10	3,15	V-GSCH 10	27	13	34	16	35	62	45	61	0,65	7983528
13	5,3	V-GSCH 13	33	17	42	20	41	81	59	78	1,35	7983529
16	8,0	V-GSCH 16	38	22	49	24	49	95	69	96	2,5	7983531

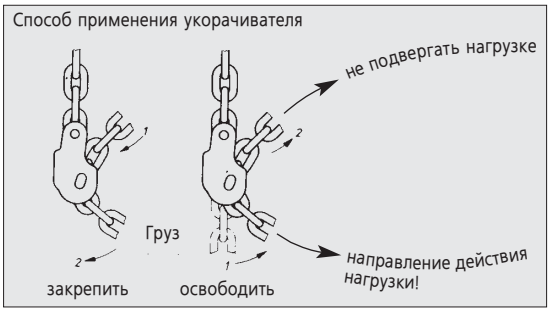
Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Укорачиватель V (со шифтом типа G)

Внимание!
Новый европейский стандарт pr EN 1677-7, касающийся укорачивающих элементов находится в подготовке! Все укорачивающие элементы RUD соответствуют требованиям этого стандарта!



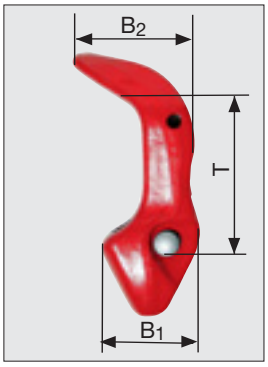
Укорачиватель – V – с эластичным стопором. При необходимости стопор можно заменить. Специальная форма кармана не допускает повреждения цепи. **Не требует снижения грузоподъемности.** Благодаря специальной форме и эластичным резиновым стопорам обеспечивает двойную защиту против самостоятельного высвобождения цепи.

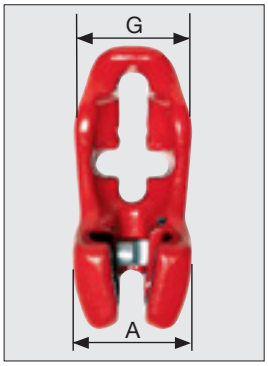


Цепь	Г/п, т	Тип	A	B	C	T	кг / шт.	Артикул
6	1,12	V – 6	35	35	25	39	0,2	50 648
8	2	V – 8	45	46	34	52	0,5	50 650
10	3,15	V – 10	57	59	42	65	1,0	50 651
13	5,3	V – 13	75	73	55	85	2,0	50 652
16	8	V – 16	92	93	65	107	2,7	50 653

Универсальный укорачиватель BSEK – Быстрый и простой монтаж

Новинка!





Усовершенствованная модель на базе укорачивателя RUD-V, доказавшего на протяжении десятилетий свою надежность.

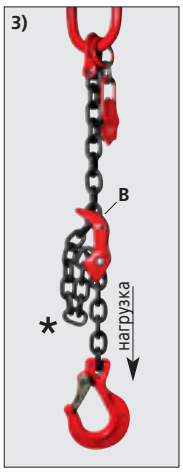
Специальная форма не позволяет отсоединять укорачиватель от стропа в собранном состоянии и таким образом он не будет потерян (Запатентовано).

Не требует применения дополнительных соединительных элементов. Легко монтируется на любом участке цепи.

Благодаря идеальной форме **не требует снижения грузоподъемности** цепи.

Цепь	Г/п, т	Тип	A	B_1	B_2	T	G	кг / шт.	Артикул
6	1,12	BSEK – 6	38	34	40	66	38	0,3	79 84073
8	2	BSEK – 8	46	41	52	88	48	0,55	71 02686
10	3,15	BSEK – 10	58	50	64	110	60	1,1	71 02687
13	5,3	BSEK – 13	74	64	86	143	76	2,4	71 02688
16	8,0	BSEK – 16	91	79	105	176	98	4,4	71 01419

Внимание:
Если в процессе перемещения грузов используются укорачивающие элементы, то в большинстве случаев это означает ассиметричность нагрузки (например, за счет того, что центр тяжести расположен не по середине или такелажные петли находятся на разных уровнях). При этом наибольшая нагрузка приходится на ветвь стропа, имеющую наименьший угол наклона. Нагрузку необходимо сократить на 50%.



Монтаж:
1) Цепь протягивается через крестообразный разрез. Закрепите цепь в специально для этого предусмотренном месте – укорачивающий разрез (предпочтительно 3 звено цепи). За счет этого укорачиватель BSEK надежно закреплен на цепи.

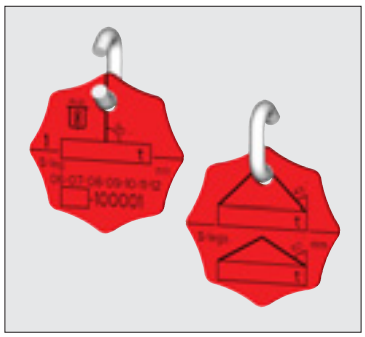
Способ применения:
2) Цепь находится в свободном состоянии. Желаемое звено нагружаемой ветви необходимо вставить в карман укорачивателя. При этом необходимо надавить на предохранительный штифт. При демонтаже действуйте в обратном порядке.

Внимание:
3) При применении **BSEK** без предохранительного пружинного штифта цепь должна всегда находиться в укорачивающем разрезе (B)! При захвате и подъеме грузов цепь должна полностью (B) находиться в укорачивающем разрезе!

*** Укороченный участок цепи не подвергать**

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Бирка маркировочная для одно- и многоветвевых стропов в соответствии с EN 818, включая соединительное звено 7 x 21.

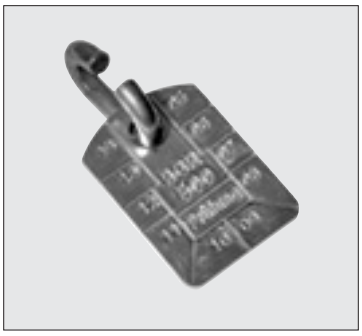


KZA для одно- и многоветвевых стропов	Артикул: 60 442
KZA без маркировки для маркировки внутри предприятия	Артикул: 59 384

ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Бирка маркировочная KZA

Бирка металлическая контрольная PDA для нанесения маркировки ежегодной проверки стропов. Обратная сторона свободна для внутренней маркировки. Включая соединительное звено 7 x 21.



Бирка металлическая контрольная PDA	Артикул: 60 228

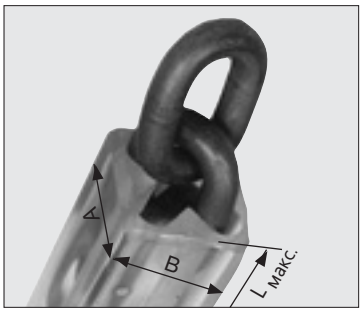
Бирка металлическая контрольная PDA

Система RUD-RSK Secutex из прочного материала (полиуретан)

Гибкая во всех направлениях. Одевается на цепь вручную.

Равномерное распределение нагрузки благодаря крестообразной форме внутри накладки.

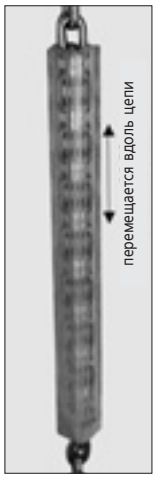
Поставляется макс. 2 м.



Цепь	Тип	A	B	$L_{макс.}$	Артикул
6	RSK – 6	27	27	2000	56 033
8	RSK – 8	33	33	2000	56 037
10	RSK – 10	38	38	2000	55 810
13	RSK – 13	50	50	2000	56 038
16	RSK – 16	63	63	2000	на заказ

Поставляется только длиной 1 и 2 м.

Защитная накладка RSK



RUD РЕКОМЕНДУЕТ!

Контроль = Гарантия сохранности материальных ценностей!

1 УЧЁТ

2 ОСМОТР

3 ИЗМЕРЕНИЕ

4 ПРОВЕРКА НА НАЛИЧИЕ ТРЕЩИН

5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6 BGR ДОКУМЕНТАЦИЯ

RUD-Ketten 30 JAHRE Prüfservice

Контроль грузозахватных приспособлений в соответствии с требованиями EN 818-EN 1677

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Комби-соединитель КК

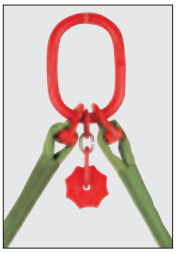
КК – для цепей, овальных звеньев, петлевых соединений.

Не требует снижения грузоподъемности круглопрядных стропов.

Удобный и простой монтаж и демонтаж.

Соответствует EN 1677.

Патент: 3726738



Г/п, т	Тип	T	A	B	C	D	E	F	Вес, кг	Артикул
1,12	КК 6–8*	25	35	25	9	20	60	5,5	0,15	62029
2,0	КК 8–8*	39	40	28	13	24	71	8	0,25	61575
3,15	КК 10–8	44	54	30	15	28	90	10	0,40	61607
5,3	КК 13–8	55	60	37	21	34	107	13	0,80	61780

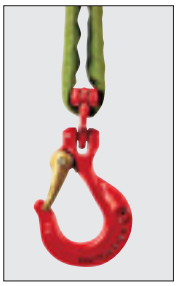
* С округленным основанием (для продления срока службы круглопрядных стропов).

Комби-соединитель адаптер ККА

ККА – для вилочного соединения.

Безошибочный монтаж комплектующих RUD с вилочным соединением.
Возможно комбинирование текстильных стропов и цепей с укорачивающими элементами при необходимости изменения длины стропа!

Патент: 3726738



Г/п, т	Тип	T	A	B	C	D	E	Вес, кг	Артикул
1,12	ККА 6–8	29	35	25	7,2	6	60	0,15	62030
2,0	ККА 8–8	38	40	28	9,7	8	71	0,25	61576
3,15	ККА 10–8	44	54	30	12,2	10	90	0,45	61608
5,3	ККА 13–8	54	60	37	15,7	13	107	0,90	61781

Специальные крюки
Специальные грузозахватные приспособления
Специальные комплектующие элементы

Грузозахватные приспособления RUD изготовлены в соответствии с DIN 15428 и BGR 500. Сварка произведена аттестованными сварщиками. Сварные швы проверены на наличие трещин. Проверочное удостоверение, карта учёта и осмотра грузозахватного приспособления для проведения регулярных проверок и руководство пользователя прилагаются.

Все что нам необходимо: постановка задачи или короткое техническое описание (грузоподъемность, размеры и функции).

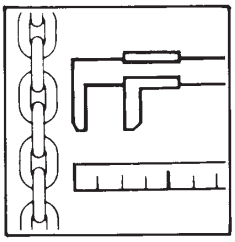
Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Внимание!
Методы осмотра и браковочные показатели указаны в соответствии с европейскими стандартами EN 818 и EN 1677.

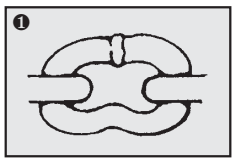
■ **Цепные стропы** должны подвергаться переодическому осмотру и техническому освидетельствованию компетентными лицами мин. 1 раз в год. В зависимости от условий эксплуатации возможна необходимость производить контроль стропов через более короткие промежутки времени. Макс. через 3 года цепные стропы необходимо подвергать проверке на наличие трещин*. В особых случаях, при которых могло произойти изменение грузоподъемности стропов, необходимо произвести их осмотр компетентными лицами.

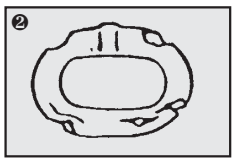
* испытание нагрузкой вместо проверки на наличие трещин является недостаточным для цепей и их комплектующих. Наличие трещин можно установить только при магнитной проверке на наличие трещин.

Регулярное обслуживание и контроль



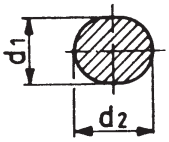
■ **Визуальный контроль:**
Проверка на наличие остаточных деформаций ❶ и местных вмятин ❷ на звеньях цепи. Проверка состояния комплектующих элементов стропов на наличие повреждений, деформаций и комплектность.

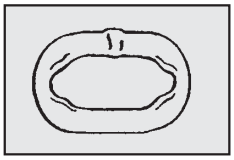




■ **Контроль на наличие остаточных деформаций и износ:**
1. Проверить изменение диаметра сечения звена dm вследствие износа.
2. Проверить удлинение звена цепи в результате перегрузок цепи более чем на 5% (шаг P).
3. Проверить удлинение шага цепи в результате износа.

$$d_m = \frac{d_1 + d_2}{2} \geqq 0{,}9\ d$$





■ **Комплектующие:**
Браковка крюков производится при увеличении ширины зева более чем на 10% и износе основания крюка более чем на 5%, а также при наличии местных вмятин и боковых деформаций.

Макс. допустимый износ соединительного штифта типа G ≦ 10%.

При замене комплектующих элементов используйте только новые соединительные штифты и предохранительные пружины.

■ **Карта учета и осмотра стропов:**
Результаты осмотра стропов заносятся в карту учета и осмотра.

■ Используйте только оригинальные **запасные части RUD!**

Обработка поверхности может производиться только непосредственно фирмой-производителем. При эксплуатации цепных стропов необходимо учитывать влияние температурных факторов (см. таблицу на стр. **4**).

RUD- и ET8-цепи не разрешается подвергать воздействию агрессивных химикалий и кислот!

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Такелажные точки – резьбовые –

Максимальная грузоподъемность «G» в тоннах при различных способах строповки

RUD®

CE

M 6- M 150

Сертифицировано BG-PrüfZert

PP-S (Vario) PowerPoint-Star

PP-B (Vario) PowerPoint-B

PP-VIP (Vario) PowerPoint-VIP

Грузовая петля VLBG (Vario)

Вертлюжная петля WBG-V (Vario)

	Кол-во ветвей	Угол наклона	Тип	PP-S 0,63 t	PP-S 1,5 t	PP-S 2,5 t	PP-S 4 t	PP-S 5 t	PP-S 8 t	VLBG 0,3 t	VLBG 0,63 t	VLBG 1 t	VLBG 1,5 t	VLBG 2,5 t	VLBG 4 t	VLBG 4 t	VLBG 5 t	VLBG 7 t Спец.	VLBG 8 t	VLBG 10 t	VLBG 15 t	VLBG 20 t	нерж. LBG(3) M16 RS 1t	нерж. LBG(3) M20 RS 2t	WBG-V 0,3 t	WBG-V 0,45 t	WBG-V 0,6 t	WBG-V 1,3 t	WBG-V 2 t	WBG-V 3,5 t	WBG-V 5 t
			Резьба	M 12	M 16	M 20	M 24	M 30	M 36	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20	M 24	M 27	M 30	M 36	M 36	M 42	M 42	M 48	M 16	M 20	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20	M 24	M 30
G	1	0°		0,6	1,5	2,5	4	6,7	10	0,3	0,6	1	1,5	2,5	4	4	5	7	8	10	15	20	1	2	0,6	0,9	1,2	2,6	4	7	10
A G	2	0°		1,2	3	5	8	13,4	20	0,6	1,2	2	3	5	8	8	10	14	16	20	30	40	2	4	1,2	1,8	2,4	5,2	8	14	20
G	1	90°		0,6	1,5	2,5	4	5	8	0,3	0,6	1	1,5	2,5	4	4	5	7	8	10	15	20	1	2	0,3 (0,4)	0,45 (0,6)	0,6 (0,7)	1,3 (1,5)	2 (2,5)	3,5 (4)	5 (6)
A G	2	90°		1,2	3	5	8	10	16	0,6	1,2	2	3	5	8	8	10	14	16	20	30	40	2	4	0,6 (0,8)	0,9 (1,2)	1,2 (1,5)	2,6 (3)	4 (5)	7 (8)	10 (12)
G	2	0-45°		0,8	2,1	3,5	5,6	7,1	11,2	0,4	0,8	1,4	2,1	3,5	5,6	5,6	7	9,8	11,2	14	21	28	1,4	2,8	0,4	0,6	0,8	1,8	2,8	4,9	7
G	2	45-60°		0,6	1,5	2,5	4	5	8	0,3	0,6	1	1,5	2,5	4	4	5	7	8	10	15	20	1	2	0,3	0,4	0,6	1,3	2	3,5	5
G	2	неимметричная		0,6	1,5	2,5	4	5	8	0,3	0,6	1	1,5	2,5	4	4	5	7	8	10	15	20	1	2	0,3	0,4	0,6	1,3	2	3,5	5
	3+4	0-45°		1,3	3,2	5,3	8,4	10,5	16,8	0,6	1,3	2,1	3,1	5,2	8,4	8,4	10,5	14,7	16,8	21	31,5	42	2,1	4,2	0,6	0,9	1,2	2,7	4,2	7,3	10,5
	3+4	45-60°		0,9	2,2	3,8	6	7,5	12	0,4	0,9	1,5	2,2	3,7	6	6	7,5	10,4	12	15	22,5	30	1,5	3	0,4	0,6	0,9	1,9	3	5,2	7,5
	3+4	неимметричная		0,6	1,5	2,5	4	5	8	0,3	0,6	1	1,5	2,5	4	4	5	7	8	10	15	20	1	2	0,3	0,4	0,6	1,3	2	3,5	5
			Резьба	M 12	M 16	M 20	M 24	M 30	M 36	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20	M 24	M 27	M 30	M 36	M 36	M 42	M 42	M 48	M 16	M 20	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20	M 24	M 30

Такелажные точки подъема RUD = Множество преимуществ!

- Все такелажные точки 100% проверены на наличие трещин и подвержены испытательной нагрузке в соответствии с EN 1677.
- У резьбовых такелажных точек подъема RUD также винты и болты 100% проверены на наличие трещин.
- **4**-кратный запас прочности во всех направлениях.
- Такелажные точки VRS, VRM и VLBG необходимо установить в направлении действия нагрузки.
- Такие элементы как стопорные пружины, предотвращающие появление шума при вибрации, или боковые утолщения, обеспечивающие необходимый зазор для корневого шва, являются запатентованными ноу-хау фирмы «RUD» и расширяют область применения такелажных точек.
- Компактные размеры, высокая устойчивость против динамической и статической нагрузки.
- Компакт-диск «Такелажные точки подъема» RUD облегчает выбор подходящих такелажных точек.

Компания оставляет за собой право на внесение технических изменений

Такелажные точки – резьбовые –

Максимальная грузоподъемность «G» в тоннах при различных способах строповки

RUD®

CE

Вертлюжная петля WBG

Рым-болт Starpoint VRS (Vario)

Рым-гайка Starpoint VRM

INOX-STAR

нерж.

Рым-болт и рым-гайка RS/RM

Кольцевая петля RBG/VRBG

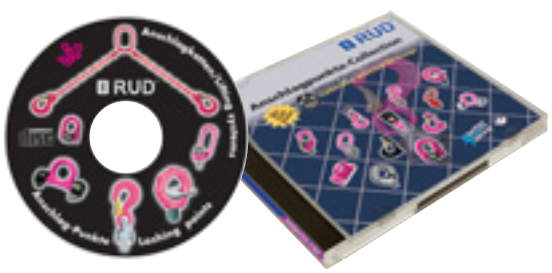
Новинка

WBG 6 -Спец.	WBG 8 t	WBG 8-Спец.	WBG 10 t	WBG 10 t	WBG 10-Спец.	WBG 15 t	WBG 15 t	WBG 15-Спец.	WBG 25 t	WBG 30 t	WBG 35 t	WBG 35-Спец.	VRS M8	VRM M8	VRS M10	VRM M10	VRS M12	VRM M12	VRS M16	VRM M16	VRS M20	VRM M20	VRS M24	VRM M24	VRS M30	VRM M30	VRS M36	VRS M42	VRS M48	INOX M12	INOX M16	INOX M20	INOX M24	INOX M30	RS M6	RS M8	RS M10	RS M12	RS M14	RS M16	RS M20	RS M24	RS M30	RS M36	RS M42	RS M48	RBG 3 t	VRBG 10 t	VRBG 16 t	VRBG 30 t	VRBG 50 t	VRBG 80 t
M 33	M 36	M 39	M 42	M 48	M 42-52	M 56	M 64	M 56-85	M 72-76	M 80-85	M 90	M 90-150	M 8		M 10		M 12		M 16		M 20		M 24		M 30		M 36	M 42	M 48	M 12	M 16	M 20	M 24	M 30	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 20	M 24	M 30	M 36	M 42	M 48	2x M 16	4x M 20	4x M 30	4x M 36	6x M 50	8x M
12,5	12,5	12,5	16	16	16	25	25	25	35	35	35	35	1		1		2		4		6		8		12		16	24	32	1,2	2,4	3,6	5,2	-	0,4	0,8	1	1,6	3	4	6	8	12	16	24	32	3	10	16	30	50	80
25	25	25	32	32	32	50	50	50	70	70	70	70	2		2		4		8		12		16		24		32	48	64	2,4	4,8	7,2	10,4	-	0,8	1,6	2	3,2	6	8	12	16	24	32	48	64	6	20	32	60	100	160
6 (7,5)	8 (10)	8 (10)	10 (12,5)	10 (12,5)	10 (12,5)	15 (18)	15 (18)	15 (18)	25 (30)	30 (35)	35 (40)	35 (40)	0,4		0,4		0,7		1,5		2,3		3,2		4,5		7	9	12	0,6	1,2	1,8	2,6	-													3	10	16	30	50	80
12 (15)	16 (20)	16 (20)	20 (25)	20 (25)	20 (25)	30 (36)	30 (36)	30 (36)	50 (60)	60 (70)	70 (80)	70 (80)	0,8		0,8		1,5		3		4,6		6,4		9		14	18	24	1,2	2,4	3,6	5,2	-													6	20	32	60	100	160
8,4 (10,5)	11,2 (14)	11,2 (14)	14 (17,5)	14 (17,5)	14 (17,5)	21 (25,2)	21 (25,2)	21 (25,2)	35 (42)	42 (49)	49 (56)	49 (56)	0,56		0,56		1		2,1		3,2		4,5		6,3		9,8	12,6	16,8	0,8	1,7	2,5	3,6	-													4,2	14	22,4	42	70	112
6 (7,5)	8 (10)	8 (10)	10 (12,5)	10 (12,5)	10 (12,5)	15 (18)	15 (18)	15 (18)	25 (30)	30 (35)	35 (40)	35 (40)	0,4		0,4		0,7		1,5		2,3		3,2		4,5		7	9	12	0,6	1,2	1,8	2,6	-													3	10	16	30	50	80
6 (7,5)	8 (10)	8 (10)	10 (12,5)	10 (12,5)	10 (12,5)	15 (18)	15 (18)	15 (18)	25 (30)	30 (35)	35 (40)	35 (40)	0,4		0,4		0,7		1,5		2,3		3,2		4,5		7	9	12	0,6	1,2	1,8	2,6	-													3	10	16	30	50	80
12,6 (15,7)	16,8 (21)	16,8 (21)	21 (26,2)	21 (26,2)	21 (26,2)	31,5 (38)	31,5 (38)	31,5 (38)	52,5 (63)	63 (73,5)	73,5 (84)	73,5 (84)	0,8		0,8		1,5		3,1		4,8		6,7		9,4		14,7	18,9	25	1,3	2,5	3,8	5,5	-													6,3	21	33,6	63	105	168
9 (11,2)	12 (15)	12 (15)	15 (18,8)	15 (18,8)	15 (18,8)	22,5 (27)	22,5 (27)	22,5 (27)	37,5 (45)	45 (52,5)	52,5 (60)	52,5 (60)	0,6		0,6		1,1		2,2		3,4		4,8		6,7		10,5	13,5	18	0,9	1,8	2,7	3,9	-													4,5	15	24	45	75	120
6 (7,5)	8 (10)	8 (10)	10 (12,5)	10 (12,5)	10 (12,5)	15 (18)	15 (18)	15 (18)	25 (30)	30 (35)	35 (40)	35 (40)	0,4		0,4		0,7		1,5		2,3		3,2		4,5		7	9	12	0,6	1,2	1,8	2,6	-													3	10	16	30	50	80
M 33	M 36	M 39	M 42	M 48	M 42-52	M 56	M 64	M 56-85	M 72-76	M 80-85	M 90	M 90-150	M 8		M 10		M 12		M 16		M 20		M 24		M 30		M 36	M 42	M 48	M 12	M 16	M 20	M 24	M 30	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	M 20	M 24	M 30	M 36	M 42	M 48	2x M 16	4x M 20	4x M 30	4x M 36	6x M 50	8x M

При этих способах строповки мы рекомендуем применять устанавливаемый в направлении действия нагрузки «StartPoint VRS»!

Мы имеем все, что вам необходимо! Звоните! Телефон или e-mail:

++49 (0) 7361-504-1206 или info@rud-russia.ru



Профессиональный сервис для тех, кто работает с программой CAD.
Мы предоставляем чертежи для ваших конструкций.

CD-ROM для расчета необходимых такелажных точек. В помощь конструкторам изображения такелажных точек в формате **3D** …

…или www.rud-russia.ru

Грузозахватные приспособления → Такелажные точки

Такелажные точки подъема RUD соответствуют требованиям директивы ЕС 98/37/ЕС «О безопасности машин и оборудования».

Такелажные точки – приварные –

Максимальная грузоподъемность «G» в тоннах при различных способах строповки

RUD

CE

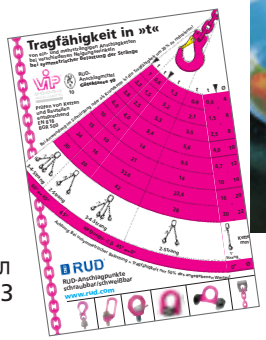
| | | |

Артикул 7991453

Транспортир

90 x 120 мм.

Выбор ∅ цепи зависит от массы груза и угла наклона к вертикали. Класс качества 10-VIP и класс качества 8.



Артикул 7101019

Внимание! Внимательно прочтите руководство пользователя!

Постер допустимых рабочих нагрузок

420 x 625 мм.

Класс качества 10 и класс качества 8.

VIP ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Модульная система сборки стропов класса качества 10-VIP

VIP – это надолго!

Одобрено фирмой «MAN TURBO AG», Германия

Новинка! В формате «3D-CAD»

Артикул 710**4**459

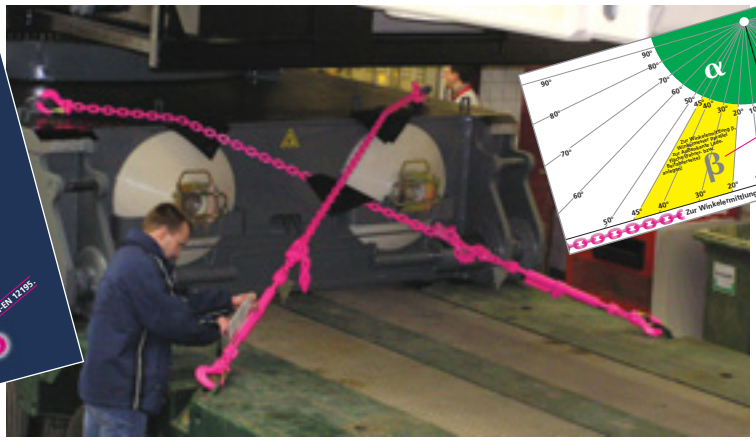
Специальный каталог **«Системы строповки и крепления грузов VIP»**

VIP ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Крепежные цепи класса качества 10-VIP

до 30% превышают допустимое растягивающее усилие цепей 8-го класса качества

– Лучшее качество Вы не найдете –



Для точного и быстрого расчета используйте Zurr-Multimaster и Компакт-диск!

Специальный каталог **«Крепежные цепи 8S»**

RUD®

Tradition in Leadership

RUD Ketten
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG
Friedensinsel
73432 Aalen/Германия
Телефон: +49 73 61/5 04-12 06
Телефакс: +49 73 61/5 04-14 60
info@rud-russia.ru
www.rud-russia.ru

In the heart of Europe!

Широкий спектр продукции RUD!

- Системы транспортировки грузов
- Грузозахватные приспособления
- Цепи для грузоподъемных устройств